延續之前兩天圍繞「經濟 安全」的討論,美國和中國 都高度重視在具戰略意義的 經濟科技領導地位,換言之, 科技戰是中美角力的一大核

心。美國目前在晶片和人工智能(AI)具備一定領先 地位,也在生物科技上佔據傳統優勢,中國則在電動 車(新能源汽車)及其電池製造方面佔上風。然而, 當前科技戰格局並非靜止不動,而是可能在中美各自 出招放大優勢或補足短處下不斷變化。今天的「圖看

> 世界」專版和明日的綜述報 道,將比較中美在科技戰 進程的長短處,以及政 **策措施。** 明報國際組

半導體晶片是未來尖端科技核心,是中美 兵家必爭之地,全球半導體代工龍頭台積 電也因此面臨地緣政治壓力。(網上圖片)

生成式AI(Generative AI)如今備受 注目,以Open AI爲例,美國優勢在於 起步時間早、AI創新和研發走得最前。中國2017年 起將人工智能寫入政府工作報告,新華社文章形容在 人工智能產業發展的三大關鍵要素——數據、算力(電腦運 算能力)和算法(演算法),中國擁有龐大數據資源優勢,算

力在「世界第一梯隊」而僅次於美國,另有更多企業開始投 入「AIGC大模型」(相當於西方所稱的生成式 AI模型)。惟 西方傳媒質疑,數據內容審查等限制會成爲中國AI發展隱 憂。

中國

本國企業

科大訊飛:其研發的「訊飛星火認知大模型」去年6月成 為中國信通院組織首個通過官方可信AIGC大模型基礎能力 評測認證的模型

百度: 其研發的聊天機械人「文心一言」去年8月面市, 其官方文宣主張因扎根於中國市場,「具備中文領域最先 進的自然語言處理能力」

美國 本國企業

Open AI:微軟合作伙伴,前年11月推用聊天機械人 ChatGPT,引起廣泛迴響,惟經歷逼宮內訌後,部分關注

人工智能安全治理的創始成員出走 Google:研發AI多年,去年追趕潮流推出AI模型 Gemini,但表現不符外界期望,甚至引發過分追求政治正



84生物科技

涵蓋基因編輯、基因排序、生物製造、合成生物 中美對比

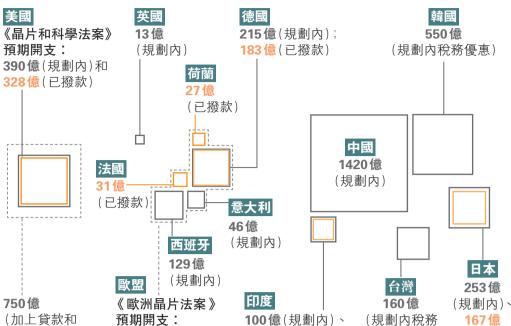
學、生物打印、微流控技術等不同範疇。美 國傳統上在這領域具有優勢,自1901年至今,多達 106名諾貝爾生理學或醫學獎得主是美國科學家, 2024年全球10大製藥公司中也有5間來自美國, 生物科技創新趨勢背後亦主要由美企領軍。中國 近年也加大投入,醫藥發展迅速,不少主要病症 已研製出國産藥物,生物醫藥、生物農業和生物 技術目前在中國被視爲戰略新興產業—大範疇,

2020年「十四五」經濟規劃建議加快相關方面發展。

全球晶片投資概况

資料來源:彭博社/美國半導體行業協會

規劃內投入資金(美元) 已撥款(美元)



71億(已撥款)

(加上貸款和 稅務減免)

> 半導體晶片被視為未來科 技發展的核心,無論是人 工智能、電動車、潔淨能源以至生

483 億

物科技等,都將離不開晶片使用,故 被視為中美科技戰的核心。美國主要優勢 在於以Nvidia等為代表掌握最前沿的晶片 研發技術,並與盟友或伙伴主導整體供應 鏈,惟在英特爾由盛轉衰後,本土缺乏先

進製程(7納米或以下)晶片的量產能力, 故近年招攬以代工著稱的台積電赴美設廠。 中國主要優勢則在於成本較低的生產線, 但面對美國制裁壓力,難以從大陸境外取 得先進製程晶片或技術,故正尋求本土量 產能力突破,目前正挑戰7納米製程的門 檻,同時爭奪14納米或以上成熟製程晶片 的市佔地位,成果尚待觀望。

刺激措施)

CEO

Nvidia:以設計和銷售圖形處理 器(GPU)起家,現為人工智能 (AI)運算晶片的全球龍頭,一 躍成為全球市值最高企業行列, 主要交由台積電代工生產

AMD: Nvidia和英特爾以外另 一間可完全獨自研製GPU的科 企。近年以較相宜價錢推出同類 產品,成功從主要競爭者英特爾 搶回市佔,市值超越對方

英特爾:全球第四大半導體公司,早前靠個人電腦 (PC)處理器業務崛起,但近年面對 GPU 發展與 轉型失敗,目前陷入財困

本國企業

盟友或伙伴企業

台積電(台灣):全球晶片代工 龍頭,市佔全球逾六成,受到美 國施壓不向大陸供應高階晶片, 近年為對冲地緣政治風險,分別 到美國、日本和德國設廠

ASML(荷蘭):生產尖端晶片 製造設備光刻機的主要廠商,美 國透過荷蘭政府施壓限制其對 華出口用於製造7納米或以下晶 片的光刻機

Rapidus (日本):日本8大企 業共同成立的半導體製造「國家 隊」,獲美企IBM技術支援,尋 求最遲2027年起本土量產2納 米晶片

中國 本國企業

(已撥款)

中芯國際:以代工為主, 2024年首季是全球第3大半 導體製造廠,僅次於台積電 和韓國三星;2020年起面對 美國制裁,《紐約時報》形 容這公司「位於中美科技戰 的中心」

華爲:以通訊裝置和消費電 子產品起家,近年投入半導 體自主研發,2014年推出首 款「麒麟」晶片,但被質疑 製品良率參差

中美對比 中國官方將電動載人汽車、鋰電池 和太陽能電池統稱爲外貿「新三樣」,

其新能源汽車(包括純電動車和油電混能汽車) 以價錢廉宜的優勢搶佔海外市場,嚴重衝擊歐美 等西方汽車業——據集邦諮詢統計,雖然在純電 動車(BEV)領域,美企Tesla(市佔率19.1%) 仍是行業龍頭,輕微領前比亞迪(18.0%),惟在 插電式混能車(PHEV)領域則由中企包辦三甲, 比亞迪(36.1%)更是一枝獨秀。美國和歐盟等相 繼指控中方電動車「産能過剩」,推出關税措施, 招至中國批評有關做法,惟分析認爲這些措施不 足以抵銷中國電動車的巨大價格優勢。

▼電動車被認為是中國目前在與美國的科技戰中 比較具有優勢的領域,圖為中國電動車巨擘比亞 迪電動車。

(法新社)

中國製電動車在全球銷售市場佔比



資料來源:華爾街日報/中國汽車工業協會/國際能源署

中國電動車月度累計出口量(毎年) 2023年 150萬 出口量(輛) 2024年(截至8月) 2022年 100萬 2021年 50萬 2020年

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12月 資料來源:華爾街日報/中國海關總署

主要國家對中國電動車關稅

+100%(2024年8月1日起生效)

比亞迪 +17.4%

歐盟 吉 利 +19.9% 基礎+10% 上 汽+37.6%

(6月新設臨時關稅,10月獲歐盟內部通過)

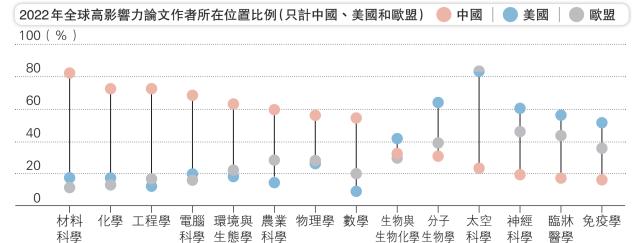
加拿大 +106.1%(2024年10月1日起生效)

資料來源:明報資料室

2024年全球50大製藥公司

	(按樂品銷售額計)的中美視車企業			
,	排名	公司及國家和地區	2023年藥品銷售額 (億美元)	2023年研發開支 (億美元)
	美國			
	1	強生(美國)	534.6	148.1
	2	艾伯維(AbbVie)(美國)	527.3	70.3
	4	默沙東(美國)	508.5	297.1
	6	輝瑞(美國)	482.2	106.8
	7	必治妥施貴寶(美國)	443.9	91.1
	中國			
	33	雲南白藥	55.2	4.7
	38	中國生物製藥(在香港註冊)	44.3	6.7
	42	上海醫藥	42.3	不詳
	48	恆瑞醫藥	32.3	10.9
	美國另有1	1間在這榜上,即合共16間	 資料	斗來源: Pharm Exec

中美發表理科論文佔比



註: 全球高影響力(high-impact)論文只計Web of Science平台中引用次數的最高1%者,因部分論文 屬合著,故總算可多於100% 資料來源:經濟學人/科睿唯安